

**Datum:** 2025-09-18

**Tid:** kl. 09:00-12:00

**Plats:** Sammanträdesrum Loket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås

**Ledamöter**

Jenny Landernäs (M), ordförande  
Elin Granqvist (KD), Förste vice ordförande  
Sven Fallgren (SD)  
Joakim Öryd (SD)  
Marino Wallsten (S), Andre vice ordförande  
Karolina Myllergård (S)  
Pratima Åslund (V)

**Ersättare**

*Vakant*  
Johan Erikols (M)  
Liane Blom (L)  
Janeth Persson (SD)  
Per Ågren (S)  
Kristina Nyberg (S)  
Anders Westin (C)

**Övriga**

Arne Andersson, förvaltningsdirektör  
Anna Byhlinder, ekonomichef  
Mohammad Sabet, verksamhetschef  
Elin Hellström, mötessekreterare

**1 Fastställande av föredragningslista****Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

**2 Föregående protokoll****Ärendet i korthet**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-05-21 justerats i föreskriven ordning.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-05-21 läggs till handlingarna.

**3 Justering****Förslag till beslut**

Karina Myllergård utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

**4 Nästa sammanträde****Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum onsdagen den 15 oktober 2026 klockan 09.00.

**5 Anmälningar för kännedom****Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**Anmälningar**

- KTM250062-1 Trafikboksut 2024 - Region Västmanland

**6 Redovisning av delegeringsbeslut****Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**Delegeringsbeslut**

- KTM250071-3 Delegationsbeslut kollektivtrafiknämndens presidium - Yttrande om Det långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen(95805) - signerat
- KTM250071-4 Yttrande om TiB långsiktigt program - kollektivtrafiknämndens presidium 2025-06-18 - signerat
- KTM250020-4 Delegationsbeslut och handlagda färdtjänstärenden Västerås, Sala maj-augusti 2025

**7 Muntlig information****Ärendet i korthet**

- Buss- och tågtrafik – leverans och resandeutveckling
- Förändring inom organisationen och tillsättning av ny medarbetare
- Avvikelse särskild skolskjuts
- Övertagande av inomkommunal kollektivtrafik i länet
- Marknadsaktiviteter – hösten 2025/vintern 2026
- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2026-2037
- Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram – samråds- respektive invånardialog
- Upphandling – lägesrapport
- Lansering av app
- Skolstart HT-25 – lägesrapport
- Beredskapsarbete och krigsorganisationen
- Flextrafik - nulägesbild

**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**8 Delårsrapport till och med augusti 2025 - Kollektivtrafiknämnden (KTM250010)****Sammanfattning**

Delårsrapport 2 för kollektivtrafiknämnden redovisas.

Glädjande fortsätter kundnöjdheten att öka inom allmän kollektivtrafik. En förklaring till detta kan vara att robustheten inom tågtrafiken har blivit betydligt bättre. Punktligheten och andel utförda turer inom tågtrafiken överstiger målen. Den nya appen är implementerad. Nya digitala hållplatsskärmar är uppsatta. Marknadsandelen har sjunkit något. Antalet bussresor har minskat, både inom regional och inomkommunal trafik. Det minskade resandet inom regional busstrafik motsvaras i stort sett av ökat resande på Bergslagspendeln. Upphandlingen av nytt systemstöd för särskild kollektivtrafik är klar. Projekt är uppstartat för byte av biljettsystem. Det ekonomiska resultatet per 31 augusti 2025 visar på ett överskott på 13 miljoner kronor. Detta beror på säsongvariation av kostnader och intäkter som kommer att jämnas ut under resterande delen av året. Prognosen hamnar i linje med budgeterat resultat på 0 miljoner kronor. Med anledning av senareläggning av reduktion av parallellgående busstrafik är kostnaderna högre än budgeterat, men de kompenseras av minskade kostnader samt återbetalning av kostnader för att skattebefrielsen av biogas har återinförts. Biljettintäkterna beräknas bli lägre på grund av utebliven resandeökning och att en del av biljettintäkterna hamnar via Tåg i Bergslagen och ger lägre nettokostnader för tågtrafiken. Reduktion av personal, främst med anledning av nedläggning av Kundcenter vid Västerås central, ger lägre personalkostnader. Kostnader för sjukresor ser ut att bli lägre, men det finns en osäkerhet hur det nya transportavtalet, som startar i november, kommer att påverka kostnaderna.

**Förslag till beslut**

1. Delårsrapport 2 2025 för Kollektivtrafiknämnden läggs till handlingarna.
2. Delårsrapporten överlämnas till regionstyrelsen och regionfullmäktige.

**Beslutsunderlag**

- Delårsrapport 2 2025 Kollektivtrafikförvaltningen
- Delårsrapport 2 2025 bilaga Kollektivtrafikförvaltningen

**9 Uppföljning av internkontrollplan 2025 (KTM240090)****Sammanfattning**

Uppföljning av internkontroll 2025 redovisas i Delårsrapport 2 2025 för Kollektivtrafiknämnden.

**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

**10 Remiss Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (KTM250052)****Sammanfattning**

Region Sörmland har överlämnat remiss av strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland till Region Västmanland för yttrande. Ett förslag till yttrande redovisas.

*Kompletteras.*

**Förslag till beslut**

Förslaget godkänns och överlämnas till Region Sörmland som Region Västmanlands yttrande.

**Beslutsunderlag**

- Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (2/6)
- Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (3/6)
- Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (4/6)
- Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (5/6)
- Remiss på förslag på Strategi för storregional kollektivtrafik för Sörmland (6/6)

**11 Sammanträdesdagar 2026 (RV250436)****Sammanfattning**

Kollektivtrafiknämnden föreslås sammanträda följande datum under 2026:

- Torsdag 12 februari
- Torsdag 16 april
- Tisdag 19 maj
- Torsdag 17 september
- Torsdag 5 november
- Torsdag 10 december

Om inte annat anges sammanträder nämnden mellan klockan 09.00 och 12.00.

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämndens sammanträdesdagar 2026 fastställs enligt redovisat förslag.

**Ärenden till regionfullmäktige****12 Förslag till Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 (KTM250071)****Sammanfattning**

Tåg i Bergslagens ägare har uppdragit att ta fram ett långsiktigt program för Tåg i Bergslagen. Programmet anger en inriktning för trafikens utveckling 2025–2035. I detta ingår ett framtida utbud och behov av tågfordon. Programmet syftar till att ligga till grund för kommande trafikbeställningar och eventuella investeringar i fordonsflottan. Förslaget har varit på remiss hos respektive ägarlän varefter en slutlig version finns framtagen.

**Förslag till beslut*****Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Redovisat förslag till Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 godkänns.

**Beslutsunderlag**

- Långsiktigt Program - Tåg i Bergslagen – slutversion 2025-09-11
- Tjänsteskrivelse - Tåg i Bergslagens långsiktiga program 2025-2035(101973)

**13 Övriga frågor**